

(ജി) മേലധികാരികൾ ഡ്രൈവറായി ജോലി ചെയ്യണമെന്ന് അയാളോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(എച്ച്) കാലു നഷ്ടപ്പെട്ടയാൾക്ക് ഡ്രൈവറായി ജോലി ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത ജീവനക്കാരനെ പ്യൂൺ തസ്തികയിലേക്ക് മാറ്റുന്ന കാര്യം അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ ഇപ്പോൾ തസ്തികമാറ്റം അനുവദിക്കുന്നില്ല.

(ബി) കൃത്യനിർവ്വഹണത്തിനിടയിൽ പരിക്കുപറ്റുന്നവർക്കും മറ്റുസുഖങ്ങളാൽ ലൈൻ ഡ്യൂട്ടി ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത ജീവനക്കാർക്കും ആറുമാസക്കാലത്തേക്ക് ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടി അനുവദിക്കാറുണ്ട്.

(സി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. കണ്ണൂർ ഡിപ്പോയിലെ ഡ്രൈവറായ ശ്രീ. പത്മനാഭൻ കരിന്ത ഓടിച്ചിരുന്ന ബസ്സ് 6-6-2001-ന് കോട്ടക്കൽ എന്ന സ്ഥലത്തു വച്ച് ഒരു മിനിലോറിയുമായി കൂട്ടിയിടിച്ച് ശ്രീ. പത്മനാഭൻ പരിക്കുപറ്റുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കാല് നഷ്ടപ്പെട്ടതായി അറിവില്ല.

(ഡി) അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് ചികിത്സ കഴിഞ്ഞ് തിരിച്ചുവന്ന ശ്രീ. പത്മനാഭൻ കരിന്തയ്ക്ക് നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥപ്രകാരം ആറു മാസത്തേക്ക് ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടി അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷം പ്രത്യേക പരിഗണനയായി ആറുമാസം കൂടി ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടി അനുവദിച്ചിരുന്നു.

(ഇ) അപേക്ഷ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ജീവനക്കാരുടെ തസ്തികമാറ്റം സംബന്ധിച്ച ഒരു പൊതുവായ നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്.

(ജി) ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(എച്ച്) പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ പൊതുതീരുമാനത്തിന് വിധേയമായി മാത്രമേ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ പി. എസ്. സി. കണ്ടക്ടർ ലിസ്റ്റിൽ
നിന്നും എംപാനലായി ജോലി ചെയ്യുന്നവരുടെ
സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകൾ

124 [3529] ശ്രീ. എം. കുമാരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ പി. എസ്. സി. തിരഞ്ഞെടുത്ത കണ്ടക്ടർ ലിസ്റ്റിൽനിന്നും എംപാനലായി ജോലി ചെയ്യുന്നവരുടെ സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകൾ എന്തൊക്കെയാണ് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പി. എസ്. സി. പരീക്ഷ എഴുതി ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഇവരെ എംപാനൽ എന്ന രീതിയിൽ ജോലി ചെയ്യിച്ചു മറ്റുള്ളവർക്ക് നൽകുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കുന്നത് ന്യായമാണെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ;

(സി) ഇവർക്ക് മറ്റു കണ്ടക്ടർമാർക്ക് നൽകിവരുന്ന ശമ്പളവും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പി. എസ്. സി. ലിസ്റ്റിൽനിന്നും നിയമിച്ച എംപാനൽ കണ്ടക്ടർമാർക്ക് ഒരു ഡ്യൂട്ടിക്ക് 100 രൂപ ക്രമത്തിലാണ് വേതനം നൽകുന്നത്. സ്ഥിര ജീവനക്കാരുടെ സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകളൊന്നും ഇവർക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരളാ ഹൈക്കോടതി മുൻപാകെ നിലവിലുള്ള ഒ. പി. നം. 37878/01-ലെ ഇടക്കാല വിധി (സി. എം. പി. നം. 62078/01-ലെ ഉത്തരവനുസരിച്ച്) അനുസരിച്ചാണ് ഇവരെ എംപാനൽ വ്യവസ്ഥയിൽ നിയമിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(സി) കേരളാ ഹൈക്കോടതിയിൽ നിലവിലുള്ള ഒ. പി. നം. 37878/01-ലെ അന്തിമ വിധിയനുസരിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കാസർഗോഡ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോയിൽ കട്ടപ്പറത്തുള്ള ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ അടിയന്തിര നടപടി

125 [3530] ശ്രീ. എം. കുമാരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോയിൽ നിലവിൽ പ്രതിദിനം എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളാണ് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നത്;

(ബി) പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയിൽ ആകെ എത്ര ബസ്സുകൾ സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്; എത്ര ബസ്സുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതെയുണ്ട്; വിശദവിവരം നൽകുമോ;

(സി) ബസ്സുകൾ കട്ടപ്പറത്തുള്ളതുകാരണം ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇത്തരം കട്ടപ്പറത്തുള്ള ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 72 ഷെഡ്യൂളുകൾ.

(ബി) എൺപത്തിയഞ്ച് ബസ്സുകൾ സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്ത ബസ്സുകൾ ഒന്നുമില്ല. എന്നാൽ വീക്കിലി/മന്ത്രി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് വണ്ടികൾ ഡോക്കു ചെയ്യാറുണ്ട്.